



Samenvatting

Er zijn twee moties ingediend: 'Uitwerking infrastructuur' en 'Luchtkwaliteit binnenstad'. Het college heeft toegezegd de intentie van deze moties verder te onderzoeken. Op dit moment zijn in Maastricht twee belangrijke infrastructuurprojecten in uitvoering: het project A2 Maastricht en het project Noorderbrugtracé. Na gereedkomen van deze projecten zullen de verkeersintensiteiten in Maastricht-West wijzigen. Ook zijn er autonome ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en autogebruik. De hoeveelheid verkeer beïnvloedt de leefbaarheid en de kwaliteit van de openbare ruimte in Maastricht-West. Deze nota bevat een voorstel voor het opstarten van een onderzoek naar maatregelen die bijdragen aan een verbeterde weginfrastructuur in Maastricht-West. Eerste stap hierin is het opstellen van een onderzoeksplan. Dit in overleg met raad en belanghebbenden.

Beslispunten

- 1) Het opstarten van debat over de weginfrastructuur in Maastricht-West door middel van het organiseren van een stadsronde, gekoppeld aan een debat over maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit in Maastricht op 15 december 2015 a.s.
- 2) Op basis van de resultaten van dit debat een onderzoek te starten naar maatregelen die bijdragen aan een verbeterde weginfrastructuur in Maastricht-West.
- 3) In de eerste helft van 2016 als eerste stap een onderzoeksplan inclusief financieringsvoorstel op te stellen en deze ter vaststelling voor te leggen aan het college.



1. Aanleiding

Tijdens de raadsbehandeling van de Kaderbrief 2015 op 7 en 8 juli jl. zijn twee moties besproken: 'Uitwerking infrastructuur' en 'Luchtkwaliteit binnenstad'. Het college heeft toegezegd deze onderwerpen in een stadsronde te agenderen en daarvoor ook diverse partijen uit te nodigen.

Deze nota bevat een concreet voorstel voor het opstarten van een onderzoek over het thema infrastructuur en het organiseren van een debat tijdens een stadsronde op 15 december 2015 a.s.

2. Context

De verkeersintensiteiten in Maastricht-West zullen op delen van het wegennet wijzigen als gevolg van de verlegging van de Noorderburg en het gereed komen van de A2. Ook zijn er autonome ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en autogebruik. De hoeveelheid verkeer beïnvloedt de leefbaarheid van de stad en de kwaliteit van de openbare ruimte. Het is daarom zinvol om na te gaan of er een andere verkeersstructuur in Maastricht-West mogelijk is met minder hinder naar de omgeving tot gevolg. Wellicht zijn er daarnaast andere maatregelen mogelijk zonder structuuraanpassing van het wegennet die leiden tot minder hinder naar de omgeving. Gemeente Maastricht wil hier onderzoek naar doen.

Luchtkwaliteit

In de motie 'luchtkwaliteit binnenstad' worden maatregelen voorgesteld om de luchtkwaliteit in de binnenstad te verbeteren door het autoluw gebied van de binnenstad te vergroten. Deze motie heeft een relatie met de nota Bewustwording van de luchtkwaliteit in Maastricht. Over dit onderwerp vindt op 1 december 2015 a.s. een stadsronde plaats. Onderdeel van deze nota is een onderzoek naar kansen en maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Tijdens de stadsronde op 15 december 2015 a.s. kunnen de aanwezigen meedenken over mogelijke maatregelen die bijdragen aan een betere luchtkwaliteit in Maastricht.

In de motie 'luchtkwaliteit binnenstad' wordt specifiek een proef in de Wycker Brugstraat benoemd. Hierbij zou gedurende een periode van 12 maanden de straat auto- en bromfietsvrij worden gemaakt. In de werkgroep Kwaliteitsimpuls Wyck met vertegenwoordiging van omwonenden en ondernemers wordt reeds gewerkt aan het autoluwer maken van Wyck. Recente resultaten van deze werkgroep zijn de herinrichting van het Cörversplein en auto en bromfiets vrije St. Servaasbrug,



Cörversplein en laatste stuk van de Wycker Burgstraat. De werkgroep bespreekt nu de herinrichting van de Stationsstraat en zal zich vervolgens buigen over het resterend deel van de Wycker Brugstraat. Om deze reden zal deze specifieke proef met betrekking tot de Wycker Brugstraat geagendeerd worden in de werkgroep Kwaliteitsimpuls Wyck.

Een andere maatregel in de motie 'Luchtkwaliteit Binnenstad' is het verkennen van de mogelijkheid om het gebied rondom het Vrijthof verder autoluw te maken. Er is echter sprake van een langlopend contract tot en met 2032 over het gebruik van de parkeergarage Vrijthof, waardoor op de korte of middenlange termijn niets mogelijk is op het thema autoluw.

3. Gewenste situatie

Gewenst is een onderzoek waarin maatregelen worden uitgewerkt die bijdragen aan een betere verkeersstructuur in Maastricht-West met minder hinder voor omwonenden.

De volgende onderzoeksvragen dienen beantwoord te worden:

- 5.1 Is er een andere verkeersstructuur in Maastricht-West mogelijk met minder hinder voor de omgeving tot gevolg?
- 5.2 Welke andere maatregelen zijn er mogelijk op het bestaande wegennet in Maastricht-West met minder hinder voor de omgeving tot gevolg?
- 5.3 Zijn er ontwikkelingen en/of kansen op het gebied van infrastructuur aan Belgische zijde die in samenhang met de recente ontwikkelingen aan Nederlandse zijde kunnen leiden tot een betere verkeersstructuur in Maastricht-West en Euregio?

Op voorhand zijn veel uiteenlopende maatregelen te bedenken. Op het thema infrastructuur zijn er maatregelen die insteken op het beïnvloeden van de vraag (mobiliteitsmanagement), het beïnvloeden van het verkeer (verkeersmanagement) of het klein of grootschalig veranderen van de infrastructuur. De maatregelen zullen uiteenlopende effecten en neveneffecten hebben. Ook zullen maatregelen niet altijd eenvoudig te realiseren zijn of zijn de te verwachte effecten onzeker. In het onderzoek zal daarom iedere kansrijke maatregel beoordeeld worden op effectiviteit, kostenefficiëntie, neveneffecten, draagvlak, uitvoerbaarheid, samenhang, realisatietempo, etc. Zodanig dat deze onderzoeksresultaten uiteindelijk bijdragen aan een weloverwogen besluit.



Het onderzoek zal betrekking hebben op de korte en middenlange termijn. Daarvoor zullen, voor zover niet beschikbaar, betrouwbare gegevens en voorspellingen verzameld en opgesteld worden. Zorgvuldige vergaring van cijfers zal bijdragen aan de kwaliteit van het onderzoek en het draagvlak van de onderzoeksresultaten. Er zijn op meerdere momenten de afgelopen jaren onderzoeken en beleidsstukken verschenen over de verkeersstructuur in Maastricht-West. Als startpunt voor onderhavig debat zijn relevant:

- Structuurvisie Maastricht 2030 – deel II, paragraaf 2.1. (29 mei 2012)
- RMP Noorderbrugtracé – herberekening verkeersintensiteiten (17 september 2013)

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

De te onderzoeken maatregelen zullen beoordeeld worden op hun positief effect op de leefbaarheid in de stad. Afhankelijk van het vervolg zal uitvoering van de meest geschikte maatregelen bijdragen aan een prettig woon-, werk, leef- en verblijfsklimaat en daarmee op gezondheid van de mensen in de stad.

5. Effect op de openbare ruimte

Afhankelijk van het vervolg en daadwerkelijk uitvoering zullen de maatregelen effect op de inrichting en gebruik van de openbare ruimte hebben.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing.

8. Financiën

Dit voorstel zal leiden tot een onderzoeksaanpak. Deze onderzoeksaanpak zal ter vaststelling worden voorgelegd aan het college inclusief een begroting van de verwachte kosten en een sluitend financieringsvoorstel.



9. Aanbestedingen

Onderdelen van het onderzoek zullen naar verwachting uitgezet worden bij externe deskundigen of onderzoeksbureaus. In de onderzoeksaanpak dat wordt voorgelegd aan het college zal, indien van toepassing, een voorstel voor het aanbesteden van (deel-) opdrachten bevatten.

10. Participatie tot heden

Er heeft tot op heden geen participatie plaatsgevonden. Participatie zal een onderdeel zijn van het vervolg (zie paragraaf Communicatie).

11. Voorstel

- 1) Het opstarten van debat over de weginfrastructuur in Maastricht-West door middel van het organiseren van een stadsronde, gekoppeld aan een debat over maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit in Maastricht op 15 december 2015 a.s.
- 2) Op basis van de resultaten van dit debat een onderzoek te starten naar maatregelen die bijdragen aan een verbeterde weginfrastructuur in Maastricht-West.
- 3) In de eerste helft van 2016 als eerste stap een onderzoeksaanpak inclusief financieringsvoorstel op te stellen en deze ter vaststelling voor te leggen aan het college.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

De wijze van uitvoering en evaluatie zullen onderdeel zijn van de onderzoeksaanpak.



Rondebriefje Stadsronde

Onderwerp	Luchtkwaliteit en Infrastructuur - onderzoeksplan
Portefeuillehouders	Wethouder Van Grootheest en wethouder Aarts
Programmanummer	12 Verkeer en Mobiliteit 14 Natuur, milieu, water en afval
Behandelend ambtenaar	Rik Lebouille Telefoonnummer: 043 - 350 46 37 rik.lebouille@maastricht.nl
Datum agendering	15 december 2015
Doel van de bijeenkomst	<p>Het doel van deze stadsronde is het bediscussiëren van de onderzoeksplan naar enerzijds verbetering van de luchtkwaliteit in Maastricht en anderzijds het verminderen van hinder in Maastricht-West als gevolg van wegverkeer.</p> <p>We willen met de raad, burgers en andere belanghebbende bespreken:</p> <ul style="list-style-type: none">A. Welke onderzoeksvragen beantwoord dienen te worden?B. Wat kansrijke maatregelen onderzocht dienen te worden?C. Aan de hand van welke criteria deze maatregelen beoordeeld moeten worden? <p>Met de inbreng vanuit de stadsronde kunnen we de onderzoeksplan verder vorm geven.</p>
Vorm bijeenkomst	<p>Discussiebijeenkomst (plenair en in groepsverband)</p> <ul style="list-style-type: none">1. Inhoudelijke introductie. 5 minuten.2. Korte presentatie en toelichting op proces stadsronde. 10 minuten.3. Verdelen in groepjes per tafel. Burgers en raadsleden kiezen een tafelvoorzitter/notulist en een thema (infrastructuur of luchtkwaliteit).4. Vervolgens wordt aan de hand van uitgereikte vragen gediscussieerd. 40 minuten.5. De tafelvoorzitters koppelen de bevindingen plenair terug. 10 minuten.6. Samenvatten van resultaten en een korte toelichting op vervolgproces. 10 minuten.
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	Het College
Verloop voorgaande proces	<p>Tijdens de raadsbehandeling van de Kaderbrief 2015 op 7 en 8 juli jl. zijn twee moties ingediend 'Uitwerking infrastructuur' en 'Luchtkwaliteit binnenstad'. Het college heeft toegezegd deze onderwerpen in een stadsronde te agenderen en daarvoor ook diverse partijen uit te nodigen.</p> <p>Daarnaast wordt een plan van aanpak ter bevordering van de bewustwording van de luchtkwaliteit in Maastricht opgesteld. Hiertoe is op 1 december een stadsronde georganiseerd waarbij ook de resultaten uit de evaluatie luchtkwaliteit zijn gedeeld. Tijdens deze stadsronde is gesproken over hoe de bewustwording op dit thema kan worden verbeterd.</p>



Inhoud	<p>De verkeersintensiteiten in Maastricht-West zullen op delen van het wegennet wijzigen als gevolg van de verlegging van de Noorderburg en het gereed komen van de A2. Ook zijn er autonome ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en het autogebruik. Gemeente Maastricht wil in lijn van de motie 'Uitwerking infrastructuur' onderzoek doen naar de belasting van de toegangs- en verbindingswegen in Maastricht-West en daarmee gepaard gaande hinder.</p> <p>De luchtkwaliteit in de stad inclusief de binnenstad voldoet aan de vigerende Europese normen. Maar het is heel goed mogelijk dat de normen voor luchtkwaliteit een keer worden aangescherpt. We zouden ook als stad de ambitie kunnen uitspreken dat we gaan proberen de luchtkwaliteit verder te verbeteren. Als we daarvoor kiezen, dan heeft dit gevolgen op verschillende terreinen, bijvoorbeeld voor de bereikbaarheid van de stad. Ook zal het realiseren van deze maatregelen geld kosten.</p>
Van de raadsleden wordt gevraagd	Mee te denken en inbreng geven ten behoeve van de onderzoeksaanpak.
Worden er extra partijen uitgenodigd voor de stadsronde	Ja, Leden Platform Luchtkwaliteit
Vervolgtraject	Begin 2016 zal de onderzoeksaanpak door het college worden vastgesteld. Onderdeel van deze aanpak zijn de participatie van de raad en belanghebbenden tijdens het onderzoek en het informeren van de raad over tussen- en eindresultaten.
Ruimtelijke faciliteiten	Standaard ruimte
Technische faciliteiten	<ul style="list-style-type: none">- Presentatiemogelijkheden- 3 Flip-overs

Stadsronde Infrastructuur & Luchtkwaliteit



15 december 2015



Gemeente Maastricht

Agenda

- ✓ Introductie (5 minuten)
- ✓ Korte presentatie (10 minuten)
- ✓ Discussiëren in groepjes (infrastructuur of luchtkwaliteit) (40 minuten)
- ✓ Plenaire terugkoppeling door tafelvoorzitters (10 minuten)
- ✓ Samenvatten van resultaten en een korte toelichting op vervolgproces (10 minuten)



Debat

Twee thema's

1. Infrastructuur in Maastricht-West
2. Luchtkwaliteit

Onderwerp van discussie (zie formulier):

- A. Onderzoeksvragen
- B. Maatregelen
- C. Criteria



1) Infrastructuur Maastricht-West



1) Infrastructuur Maastricht-West

Voorzet voor onderzoeksvragen

1. Is er een andere verkeersstructuur in Maastricht-West mogelijk met minder hinder voor de omgeving tot gevolg?
2. Welke andere maatregelen zijn er mogelijk op het bestaande wegennet in Maastricht-West met minder hinder voor de omgeving tot gevolg?
3. Zijn er ontwikkelingen en/of kansen op het gebied van infrastructuur aan Belgische zijde die in samenhang met de recente ontwikkelingen aan Nederlandse zijde kunnen leiden tot een betere verkeerstructuur in Maastricht-West en Euregio?



1) Infrastructuur Maastricht-West

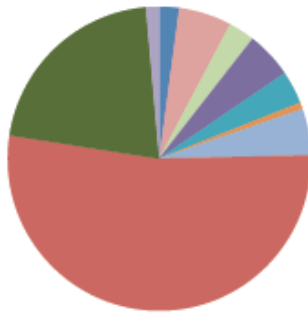
Maatregelen

1. Beïnvloeden van de vraag (mobiliteitsmanagement)
Denk bijvoorbeeld aan; stimuleren e-bike en openbaar vervoer, P+R
Maastricht-West
2. Beïnvloeden van het verkeer (verkeersmanagement)
Denk bijvoorbeeld aan; spreiden van verkeer, nachtelijk
vrachtwagenverbod
3. Veranderen of uitbreiden infrastructuur
Denk bijvoorbeeld aan; afwaarderen routes, fluister-asfalt, extra
randweg, betere aansluiting

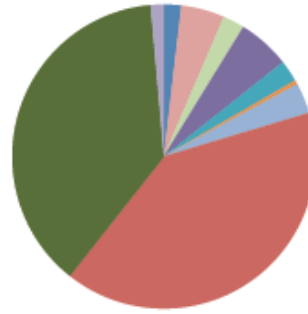


2) Luchtkwaliteit

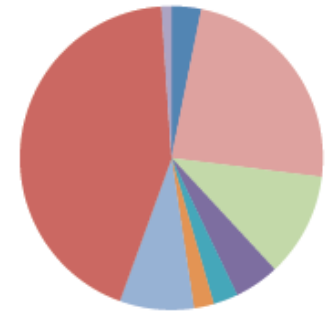
Ultrafijn stof



Fijn stof



Stikstofdioxide



■ Industrie ■ Overig verkeer ■ Huishoudens ■ Buitenland
■ Wegverkeer ■ Landbouw ■ HDO2/Bouw ■ Bodemstof

■ Internationale
scheepvaart

Bron: grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland Rapportage 2014 (PBL)



2) Luchtkwaliteit



Wettelijke grenswaarden

Jaargemiddelde concentratie NO ₂	40 µg/m ³
Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀	40 µg/m ³
Jaargemiddelde concentratie PM _{2,5}	25 µg/m ³
Daggemiddelde concentratie PM ₁₀	Niet meer dan 35 dagen boven 50 µg/m ³



2) Luchtkwaliteit

Voorzet voor onderzoeksvragen

1. Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren?
2. Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de leefbaarheid en/of de luchtkwaliteit specifiek in de binnenstad te vergroten?



2) Luchtkwaliteit

- Maatregelen mogen ingrijpen op alle onderdelen van de bron-effect-keten (bron, verkeersstroom, overdracht of ontvanger)
- Denk aan stimuleren elektrisch vervoer, weren van tweetakt, milieuzonering, etc.



Voorbeeld criteria (beide thema's)

- Effectiviteit
- Kostenefficiëntie
- Investeringskosten
- Beheer- en exploitatiekosten
- Uitvoerbaarheid/haalbaarheid
- Samenhang (combineren maatregelen)
- Draagvlak (bewoners, ondernemers, etc.)
- Neveneffecten op bereikbaarheid, ...
- Korte termijneffect
- Kansrijkheid
- etc....



Vervolg

Stadsronde 15 december is input voor:

- Concept onderzoeksanpak Infrastructuur Maastricht-West
- Concept PvA bewustwording

2^e kwartaal 2016 terugkoppeling naar Raad over beide thema's

Zomer 2016 naar college:

- Onderzoeksanpak Infrastructuur Maastricht-West
- PvA bewustwording



Vragen?



Gemeente Maastricht

De motie geeft aan dat de capaciteit van de singel- en radiale wegstructuur, zoals de Tongerseweg, dient te worden herwaardeerd. Deze wegen dienen te worden afgesloten voor vrachtverkeer en milieuzones dienen te worden ingesteld. Ook dient opnieuw overleg met Belgische autoriteiten opgestart te worden om de aansluiting van beide regionale wegennet structureel te verbeteren.

B. Welke kansrijke maatregelen (reeds genoemd en/of andere) dienen ten minste onderzocht te worden?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

C. Aan de hand van welke criteria dienen deze maatregelen ten minste beoordeeld te worden?

Top 5 (in volgorde van belangrijkheid)

1.
2.
3.
4.
5.

U kunt hierbij denken aan criteria zoals:

- Effectiviteit
- Kostenefficiëntie
- Investeringskosten
- Beheer- en exploitatiekosten
- Uitvoerbaarheid/haalbaarheid
- Samenhang (combineren maatregelen)
- Draagvlak (bewoners, ondernemers, etc.)
- Neveneffecten op bereikbaarheid, ...
- Korte termijneffect
- Kansrijkheid
- etc....

